

BETRIEBSANLEITUNG

LQS 1



Entsorgen Sie bitte ordnungsgemäß alle Verpackungsmaterialien und abgebauten Teile.

84150919485D

Ausgabe: 11.2008

LUKAS Hydraulik GmbH

Weinstraße 39, D-91058 Erlangen
Postfach 2560, D-91013 Erlangen
Tel.: (+49) 0 91 31 / 698 - 0
Fax.: (+49) 0 91 31 / 698 - 394
e-mail: lukas.info@idexcorp.com

**JAWS
OF
LIFE**

LUKAS

IDEX
FIRE & SAFETY

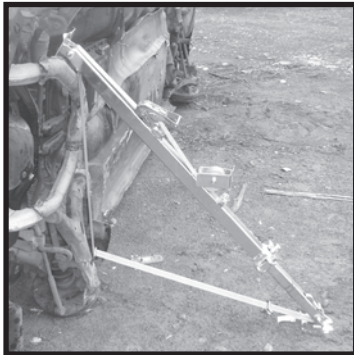
Änderungen vorbehalten

MADE IN GERMANY

LUKAS

INSTANDHALTUNG

- Nach jedem Einsatz alle Teile sorgfältig säubern, um Schmutz und Ablagerungen zu beseitigen.
- Während des Reinigens auf abgenutzte oder beschädigte Teile prüfen.
- Überprüfen Sie alle Halterungen und stellen Sie sicher, dass diese fest angezogen und gesichert sind.
- Sprühen Sie die beweglichen Teile (Scharniere und Federn) mit Schmierstoff ein, damit eine reibungslose Bewegung möglich ist. Für die Welle zur Feinjustierung sollte ein Industrievaselineprodukt verwendet werden.



AUF DER SEITE LIEGENDER WAGEN

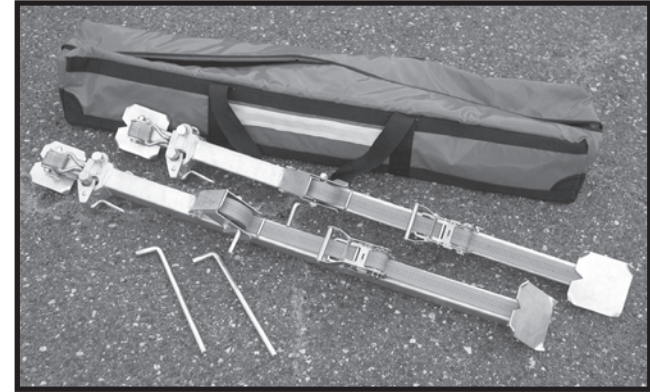


AUF DEM DACH LIEGENDER WAGEN



WAGEN AUF EINEM ANDEREN WAGEN

Das LQS 1 dient vorrangig der Stabilisierung von Automobilen, die durch einen Unfall egal in welcher Position (auf der Seite oder auf dem Dach) liegen. Es kann auch zur kurzfristigen Abstützung anderer Objekte (Wände, Träger etc.) verwendet werden, wenn eine Stabilisierung derselben notwendig ist. Das LQS 1 kann von einer Person schnell auf- und abgebaut werden.



Das LQS 1 Abstützsystem besteht aus: 2 Stützen, 2 Handwerkzeuge und einer Tragetasche

LQS 1 Abstützsystem

Nutzlänge: 1220 - 2000mm (48-78")
 Belastbarkeit: 1,000 kg (2,200 lbs)
 (pro Stütze)

Optimaler Aufstellwinkel: 25-35°
 Bei einem Winkel größer als 35° muss die Auflageplatte zusätzlich gegen verrutschen gesichert sein.

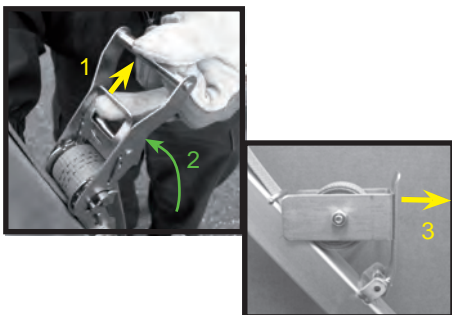
Verwenden Sie das LQS 1 nur zu Stabilisierungszwecken.
 Verwenden Sie das LQS 1 KEINESFALLS, um irgendetwas anzuheben oder zu spreizen!



Durch Gurt und Stütze gebildetes Dreieck

VORGEHENSWEISE BEI DER BEDIENUNG

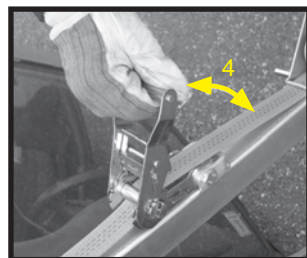
UM DEN SPANNGURT ZU LÖSEN:



Ziehen Sie den Ratschengriff nach oben und den Bügel in Richtung Griffoberseite (1). Halten Sie den Bügel so lange fest, bis die Ratschenzähne, durch Bewegung des Ratschengriffs in die angegebene Richtung (2), freigelegt und der Bügel auf der Rückseite eingerastet ist. Ziehen Sie am Spanngurt, bis die gewünschte Lockerheit erreicht ist. Zum schnelleren Abrollen des Spanngurtes, ziehen Sie die Gurtbandhalterung von der Stütze weg (3) und den Spanngurt heraus.

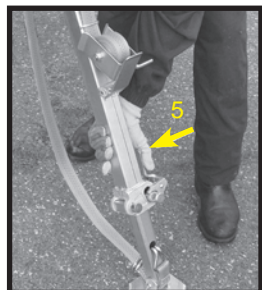
UM DEN SPANNGURT ZU SPANNEN:

Nachdem Sie den gesamten unbenötigten Gurt mit der Handkurbel aufgerollt haben, müssen Sie den SPANNGURT mit der Ratsche durch pumpende Bewegungen im erforderlichen Maß spannen (4).



STÜTZLÄNGENEINSTELLUNG DES LQS 1:

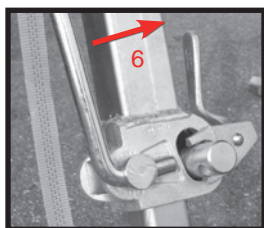
Hebel in Richtung Stütze drücken (5). Die ausziehbare Stange der Stütze muss jetzt frei beweglich sein. Sobald Sie die Stütze auf die gewünschte Länge eingestellt haben, lassen Sie den Hebel los.



FEINEINSTELLUNG:

Um eine Feineinstellung der Auszugslänge vorzunehmen, kann an der Welle für die Feineinstellung an der Seite des Hebels mit einem der Handwerkzeuge gedreht werden.

HINWEIS: Diese Einstellmöglichkeit darf nicht zum Heben oder Spreizen verwendet werden.



FESTKLEMMEN:

Um die ausziehbare Stange festzuklemmen, nehmen Sie eines der Handwerkzeuge und stecken es durch die Sicherungswelle / Exzenterwelle der Stütze. Drehen Sie die Welle so lange, bis sie festgeklemmt ist (6).

STABILISIERUNG EINES FAHRZEUGES

SCHRITT EINS

Ziehen Sie die ausziehbare Stange der Stütze bis in die gewünschte Position aus. Stellen Sie das LQS 1 gegen das Fahrzeug. Falls notwendig, sind die Auflageplatten vor Verrutschen sichern. Achten Sie darauf, dass die ausziehbare Stange in der gewünschten Position arretiert ist. Lockern Sie den Spanngurt so weit, dass einer der beiden gegenüberliegenden Haken am unteren Eck, des durch Gurt und Stütze gebildeten Dreiecks, befestigt werden kann.



SCHRITT ZWEI

Sobald die dritte Ecke des Dreiecks eingehakt und gesichert ist, muss der überhängende Spanngurt mit der Handkurbel der Gurtbandhalterung aufgerollt werden. Wenn der überhängende Gurt aufgerollt ist, müssen Sie den Gurt mit dem Ratschenmechanismus spannen und die Stabilisierungsstütze in dieser Position sichern.



SCHRITT DREI

Wiederholen Sie die Schritte zwei und drei für das zweite LQS 1.

HINWEIS: Die LQS 1 kann mit nach oben wie auch nach unten gerichteten, ausziehbaren Stützenfuß aufgestellt werden.

**** Sichern Sie die Last bevor Sie die Sicherungsstützen abbauen! ****
**** Der Abbau erfolgt durch Lösen der Exzenterwelle ****

Empfehlungen:

In Einzelfällen ist es möglicherweise erforderlich, für die LQS 1 Löcher zu schaffen, um ein Verrutschen zu verhindern.

Überprüfen Sie den Aufbau immer wieder, um sicherzustellen, dass er nicht verrutscht und ausreichende Gurtspannung vorhanden ist.

Den Spanngurt nicht in die Nähe von heißen Oberflächen bringen. Falls dies nicht zu vermeiden ist, so versuchen Sie den Gurt davor zu schützen.

Es ist ebenso wichtig, wenn benötigt, Hilfsmittel zu verwenden.